

	<b>P</b>	<b>E</b>	
	<p><b>EIXO E CUBO VERSÃO COM BUCHA</b></p> <p>É a solução mais econômica, indicada para os casos de movimentação não contínuas e com cargas limitadas. Apresenta um coeficiente de atrito raso dentro do campo <math>b=0.003-0.005</math>. A bucha pode ser montada integral com o cubo da roda ou como componente separado em poliamida 6 (carregado com bisulfato de molibdênio ou torna autolubrificante) e sucessivamente introduzida no cubo.</p> <p>Neste caso, o eixo é realizado com um pequeno tubo calibrado e usinado para garantir superfícies homogêneas e precisão de acoplamento com a bucha.</p> <p>O pequeno tubo tem função de espaçador, é introduzido na bucha e fixado no suporte com parafuso e porca com uma pressão de torque determinada antes; a bucha desliza livremente no pequeno tubo.</p> <p>Os eixos podem ser fornecidos em versão de aço zincado ou aço inoxidável.</p>	<p><b>EJE Y CUBO VERSION LISA</b></p> <p>Es la solución más asequible, adecuada para los casos de mantención esporádica y con cargas limitadas. Presenta un coeficiente de fricción rasante dentro del rango <math>b=0.003-0.005</math></p> <p>El buje puede montarse integrada en el cubo de rueda, o como componente separado en poliamida 6 (cargada con bisulfuro de molibdeno para que sea autolubrificante), y seguidamente insertarlo en el cubo.</p> <p>En tal caso ele eje está realizado con un tubito calibrado y mecanizado para garantizar una superficie homogénea y exactitud de acomplamiento con el buje.</p> <p>El tubito tiene la tarea de espaciador, se inserta en el buje y queda apretado al soporte con tornillo y tuerca, con un par de apriete predeterminado; el buje corre libremente sobre el tubito.</p> <p>Los ejes pueden ser suministrables en las versiones acero galvanizado o acero inoxidable.</p>	
	<p><b>EIXO E CUBO COM ROLAMENTO DE ROLETE</b></p> <p>É equivalente à solução anterior, com a diferença que no furo da roda está montado um rolamento de rolete com grade em poliamida 6. O valor indicativo do coeficiente de atrito raso é <math>b=0.0025</math>.</p> <p>A solução está indicada para os casos de movimentação não contínua com cargas mais elevadas em relação à anterior.</p> <p>Os eixos podem ser fornecidos em versão de aço zincado ou aço inoxidável.</p>	<p><b>EJE Y BUJE CON COJINETE DE RODILLOS</b></p> <p>La solución es igual que la anterior, con la diferencia que en el agujero de la rueda se monta un cojinete de rodillos con jaula en poliamida 6. El valor indicativo del coeficiente de fricción rasante es <math>b=0.0025</math>.</p> <p>La solución es adecuada para los casos de mantención esporádica con cargas mayores que en el caso anterior.</p> <p>Los ejes pueden ser suministrables en las versiones acero galvanizado o acero inoxidable.</p>	
	<p><b>EIXO E CUBO COM ROLAMENTOS DE ESFERAS</b></p> <p>É a solução a ser utilizada com as cargas mais elevadas e para movimentações de tipo contínuo. O valor indicativo do coeficiente de atrito raso é <math>b=0.0015</math>.</p> <p>O alojamento do rolamento na roda é realizado com torneamento de precisão; os rolamentos de esfera são de tipo Z ou RS a pedido.</p> <p>A montagem do eixo realiza-se através do uso de um pequeno tubo calibrado e usinado para obter uma superfície homogênea na qual são introduzidos os rolamentos e alguns espaçadores. O parafuso e porca são fixados até bloquear o espaçador e os rolamentos.</p> <p>Os eixos podem ser fornecidos em versão de aço zincado ou aço inoxidável.</p>	<p><b>EJE Y BUJE CON COJINETE DE BOLAS</b></p> <p>Es la solución cuando se trata de cargas más pesadas y de mantención continuativa. El valor indicativo del coeficiente de fricción rasante es <math>b=0.0015</math>.</p> <p>El alojamiento del cojinete en la rueda se realiza con torneado de precisión; los cojinetes de bolas son de tipo Z o RS según se desea.</p> <p>El montaje del eje se consigue utilizando un tubito calibrado y mecanizado para conseguir una superficie homogénea sobre la cual se insertan los cojinetes y unos espaciadores. El tornillo y la tuerca se aprietan hasta bloquear el espaciador y los cojinetes.</p> <p>Los ejes pueden ser suministrables en las versiones acero galvanizado o acero inoxidable.</p>	
	<p><b>CUBO VERSÃO ALOJAMENTO PARA ROLAMENTOS</b></p> <p>Todas as rodas e os roletes para carrinhos hidráulicos podem ser fornecidos sem rolamentos de esferas, com alojamentos torneados e tolerâncias de precisão.</p>	<p><b>BUJE VERSION ALOJAMENTO PARA COJINETES</b></p> <p>Todas las ruedas y los rodillos transpaletas son suministrables sin cojinetes de bolas, con alojamientos mecanizados por torneado y tolerancias de precisión.</p>	