

	P	E	
	<p>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM LV Freio anterior realizado por uma mola em aço carbono, especialmente endurecida e protegida contra a corrosão. A mola desenvolve a dupla função de frenagem da rotação da roda e do suporte sobre o próprio eixo.</p>	<p>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE LV Freno delantero realizado con un muelle en acero primario, adecuadamente endurecido y protegido contra la corrosión. El muelle bloquea la rotación de rueda y soporte.</p>	
	<p>FREIO POSTERIOR PARA FERRAGEM LM Freio posterior acionado através de um pedal para frenagem que age sobre uma mola de aço carbono, especialmente endurecida. A mola desenvolve a função de frenagem da rotação da roda. O freio é regulável para recuperar os eventuais desgastes da roda mediante um parafuso que desenvolve também a função de frenagem da rotação do suporte sobre o próprio eixo.</p>	<p>FRENO TRASERO PARA SOPORTE LM Freno trasero accionado mediante un pedal de bloqueo y desbloqueo que actúa sobre un muelle de acero al carbono, adecuadamente endurecido. El muelle bloquea la rotación de la rueda. El freno es ajustable para recuperar el desgaste de la banda de rodaje de la rueda mediante un tornillo de ajuste, que también tiene la función de bloquear la rotación del soporte sobre su eje.</p>	
	<p>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM NL-P, rodas com diâm. 80-150 Freio total, bloqueia a rotação da roda e suporte. Aplicado nos suportes tipo NL, NLX, P. As dimensões otimizadas e o pedal embutido garantem o mínimo travamento e a máxima facilidade de acionamento.</p>	<p>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE NL-P, ruedas con diám. 80-150 Freno total, bloquea la rotación de rueda y soporte. Aplicado en los soportes tipo NL, NLX, P. Las medidas optimizadas y el pedal ocultable garantizan la mínima envergadura y la máxima facilidad de accionamiento.</p>	
	<p>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM NL, rodas com diâm. 150-200 Freio total, bloqueia a rotação da roda e suporte. Aplicado nos suportes tipo NL e NLX. As dimensões otimizadas e o pedal embutido garantem o mínimo travamento e a máxima facilidade de acionamento.</p>	<p>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE NL, ruedas con diám. 150-200 Freno total, bloquea la rotación de rueda y soporte. Aplicado en los soportes tipo NL y NLX. Las medidas optimizadas y el pedal ocultable garantizan la mínima envergadura y la máxima facilidad de accionamiento.</p>	
	<p>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM MP Freio anterior acionado através um pedal de frenagem e um pedal para liberar o movimento, que agem sobre uma mola em aço carbono, oportunamente endurecida e protegida contra a corrosão. A mola desenvolve uma dupla função da rotação da roda e do suporte sobre o próprio eixo.</p>	<p>FRENO DELANTERO PARA FERRAGEM MP Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes que actúan sobre un muelle de acero al carbono, adecuadamente endurecido y protegido contra la corrosión. El muelle bloquea la rotación de rueda y soporte.</p>	

	P	E	
	<p>FREIO DE ACIONAMENTO POSTERIOR REGULÁVEL PARA FERRAGEM P-PX-EP, rodas com diâm. 150-200 Freio posterior de duplo efeito com bloqueio simultâneo da roda e suporte. Aplicado nos suportes tipo P, PX e EP para rodas com diâmetro entre 150 e 200 mm. O freio é eficaz e simples de usar: aciona-se desbloqueia-se com uma simples ação, de cima para baixo, com a ponta do pé sobre os dois pedais independentes, garantindo assim a máxima comodidade de manobra.</p>	<p>FRENO DE ACCIONAMIENTO TRASERO REGISTRABLE PARA SOPORTE P-PX-EP, ruedas diám. 150-200 Freno trasero de doble acción con bloqueo simultáneo de rueda y soporte. Aplicado en los soportes tipo P, PX y EP para ruedas de diámetro incluido entre 150 y 200 mm. El freno es eficaz y simple de usar: se acciona y desbloquea con una simple acción de arriba hacia abajo con la punta del pie sobre los dos pedales independientes, garantizando de esta manera la máxima comodidad de maniobra.</p>	
	<p>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM CAX Freio anterior acionado através de um pedal de frenagem e outro para liberar a movimentação. O freio para a rotação da roda sobre o próprio eixo, e é regulável para recuperar os eventuais desgastes da roda mediante um parafuso regulador.</p>	<p>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE CAX Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes. El freno sólo bloquea la rotación de la rueda sobre su eje, y puede ajustarse para recuperar el desgaste de la banda de rodaje de la rueda mediante un tornillo de ajuste.</p>	
	<p>FREIO ANTERIOR PARA FERRAGEM CMP Freio anterior acionado através de um pedal de frenagem e outro para liberar a movimentação. O freio para a rotação da roda sobre o próprio eixo, e é regulável para recuperar eventuais desgastes da roda mediante um parafuso regulador.</p>	<p>FRENO DELANTERO PARA SOPORTE CMP Freno delantero accionado mediante un pedal de bloqueo y un pedal de desbloqueo independientes. El freno sólo bloquea la rotación de la rueda sobre su eje, y puede ajustarse para recuperar el desgaste de la banda de rodaje de la rueda mediante un tornillo de ajuste.</p>	